




主要内容



民航“十二五”发展回顾

民航“十三五”发展前瞻

发展计划司

2

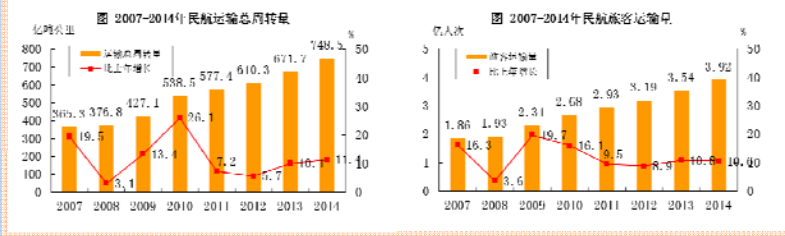
This slide contains the main content of the report. It features the CAAC logo in the top right corner. The title '主要内容' is in red. Below it, a green airplane icon points to a blue box containing '民航“十二五”发展回顾'. Below that, a white box contains '民航“十三五”发展前瞻'. The footer includes '发展计划司' and the page number '2'.

## 民航“十二五”发展回顾



### (一) 航空运输持续增长

- “十二五”以来，我国民航运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年均增长分别为8.6%、10%和1.4%。
- 2014年，航空运输回升态势显著，全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别达到748亿吨公里、3.9亿人次和594万吨，分别同比增长11.4%、10.7%和5.9%。
- 航线网络进一步优化，北京、上海、广州等大型机场客货中转率均有提升，枢纽功能有所增强。
- 民航运输飞机达到2370架，比2010年增加773架，年均增长10%以上。



## 民航“十二五”发展回顾



### (二) 基础设施保障能力显著提升

- 截至2014年底，民航运输颁证机场数量达到202个，较“十一五”末增加28个新机场。
- 旅客吞吐量在3000万以上的机场数量达到7个，1000万以上机场数量达到24个。北京首都机场旅客吞吐量连续五年居全球第二；上海浦东机场货邮吞吐量连续七年保持世界前三。
- 2014年，全国民用运输机场完成旅客吞吐量8.31亿人次、货邮吞吐量1353.63万吨，较“十一五”末分别增长了2.67亿人次和225万吨。
- 机场建设仍在加快推进，以国际枢纽、区域枢纽机场为核心，干线机场为主体，支线机场为补充的机场体系进一步完善。
- 空管系统保障能力稳步提高，2014年安全保障起降架次达793.3万，“十二五”期间年均增长9.4%。

#### 机场业务发展概况

指标	机场旅客吞吐量		机场货邮吞吐量		起降架次	
	亿人次	年均增速	万吨	年均增速	万架次	年均增速
2014/十二五	8.3	10.2%	1354	4.6%	793	9.4%
2010/十一五	5.6	14.7%	1129	12.3%	553	12.6%

## 民航“十二五”发展回顾



### (三) 安全保障基础更加牢固

- “十二五”以来，全行业未发生运输航空重大安全事故。
- 全国所有机场、386家维修单位和133家空管运行单位通过安全管理体系（SMS）审定。
- 资质能力建设继续深化，安全监管切实有效，适航攻关扎实推进。
- 行业安全水平大幅提升，亿客公里死亡人数五年平均值为0.0016，运输航空百万架次重大事故率五年平均值为0.07，分别比5年前下降39%和31%，保持世界领先水平。



## 民航“十二五”发展回顾



### (四) 通用航空发展初见成效

- 民航局下放了通用航空器引进管理权限，简化了飞行任务审批程序，落实了专项补贴。
- 传统通航作业领域稳步增长，新兴通用航空领域加快发展。
- 截至2014年底，通用航空公司共239家，通用航空器约1600架，飞行小时数达到65.1万，年均增长8.8%。





### (五) 航空经济五大标志

- 近几年来，全国有62个城市依托64个机场，规划了63个临空经济区。
- 中国4个自贸区中，有两个包含了空港片区。
- 北京、天津、上海、广州等地航空经济已经进入相对成熟阶段，成都、郑州、重庆、杭州、深圳等地进入快速发展阶段。

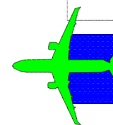
北京天竺空港经济开发区



郑州航空港经济综合实验区



民航“十二五”发展回顾



民航“十三五”发展前瞻

## 发展形势



### 国际形势

- 世界经济环境将比“十二五”期间有所改善，但仍存在很多风险和不确定性。
- 世界贸易格局将发生重大变化，国际和区域贸易规则争夺加剧。
- 区域经济一体化发展更加迅猛，全球经济格局从单极向多级发展。
- 全球制造业分工和布局不断演化，发达国家加快制造业回归和新兴产业发展步伐。
- 国际原油价格维持低位震荡，有利于航空公司的成本控制。

### 国内形势

- “十三五”期间，我国经济发展进入换挡期，据有关机构预测，经济增长速度将保持在7%左右。第三产业增速开始明显高于一、二产业。战略新兴产业将占GDP的15%。产业结构调整为民航发展提供了巨大空间，对民航运输结构带来较大影响，民航与经济互动的互动性显著增强。
- 2020年，我国将全面建成小康社会，人口总量总体稳定，国内生产总值和城乡居民人均收入将比2010年翻一番。居民年均乘机次数有望由目前的0.3次增长为0.5次。国内旅游人数将达到64亿人次，年均增长10%以上。出入境总人数将达到7.5亿，其中航空出行人次在1.5亿以上。
- 我国城镇化率将达到60%左右，区域发展更加协调，对外开放新格局基本形成，各种新行业、新产业、新业态加速成长，民航在城镇化建设、区域发展、产业布局等方面的影响力将逐步放大。
- 各种交通方式之间的协调融合将进一步深化。高铁迅猛发展将持续对民航短途运输市场造成影响。

## 发展思路



宏观经济步入“新常态”

国家实施“三大战略”

新型城镇化提出新要求

综合交通体系融合发展

以确保持续安全为前提，以**基础设施建设**为主攻方向，以**航线网络互联互通**为抓手，以**航空经济融合式发展**为突破口，以**强化管理、改革创新、提升服务**为支撑，落实国家战略，服务经济社会，**充分发挥民航重要战略产业作用**，在新常态下实现行业健康可持续发展。

持续安全战略

大众化战略

全球化战略

## 发展原则



- **以人为本，安全第一**  
牢固树立持续安全理念，不断提高安全综合管理能力，确保民航飞行安全、空防安全和地面安全。
- **深化改革，激活潜力**  
充分发挥市场的决定性作用，破解制约行业发展的体制机制矛盾，激发市场活力。
- **突出重点，系统协调**  
针对航班延误、空管保障等影响行业发展的关键问题，整合行业内外资源，系统地破解难题，满足需求。
- **统筹兼顾，融合发展**  
积极统筹运输航空与通用航空，传统业务与低成本等新兴业务协调发展；充分发挥航空服务的比较优势，实现民航与军航、与综合交通、与地方经济社会融合发展。
- **创新驱动，绿色发展**  
创新发展环境，强化信息技术、航行新技术对民航发展的支撑作用，推进服务和商业模式创新；积极适应低碳经济发展趋势，开展技术和管理创新，提高资源和能源利用效率，建设资源节约型和环境友好型民航。

## 发展重点



### 加大机场布局建设力度

- 到2020年，全国运输机场总数达到260个以上，100公里范围内覆盖全国91%的人口。
- 完善机场体系，大力培育航空客货运枢纽、国际门户机场。在机场密度较低而需求潜力较大的地区，新建支线机场。至2020年，建成20个以上以大型机场为核心的综合交通枢纽。

### 优化航线网络，培育行业核心竞争力

- 构建以国际枢纽机场和国内干线机场为骨干，支线和通勤机场为补充的航线网络。
- 支撑“一带一路”战略，加快新疆“一带”核心区和福建“一路”核心区的航空基础设施建设。
- 拓展国际航线网络，重点开辟和发展中远程国际航线。
- 鼓励国内有实力的客、货运航空企业开拓国际市场，成为能够提供全球化服务的国际航空公司。
- 发展通用航空，培育新的增长点。

### 提高航空经济与地方经济的融合度

- 对各航空经济区实行分类指导，突出特色，挖掘潜力，发挥示范效应和引领带动作用。
- 在航线、航班、航权等方面给予支持，鼓励地方政府和民航企事业单位积极投身航空经济区建设。
- 鼓励各航空经济区差异化发展，形成自身特点和核心竞争力。



CAAC

携手合作 共同发展  
谢谢!