

借力民航发展 推进丝绸之路经济带核心区建设

——在2015中国民航发展论坛上的演讲

新疆维吾尔自治区常务副主席 黄卫

(2015年6月24日)

尊敬的各位来宾，女士们，先生们，朋友们：

很荣幸代表新疆维吾尔自治区人民政府参加2015中国民航发展论坛，与大家共同交流和探讨在“一带一路”战略下民航事业的发展思路。

新疆地处“丝绸之路经济带”的必经之地和核心地带，总面积166万平方公里，约占中国陆地总面积的六分之一，周边分别与8个国家接壤，边境线总长5600多公里，是中国面积最大、陆地边境线最长、交界邻国最多的省区。新疆自然资源丰富，民族风情浓郁，地域文化独特，自古以来，就是东西方多元文化的交汇点，也是古丝绸之路的重要节点，镌刻着中华民族和沿途各国人民友好交往的不朽记忆。2010年第一次中央新疆工作座谈会以来，新疆经济社会快速发展，民生得到极大改善，各项事业取得显著成绩。2014年，

新疆各项经济指标增速位居全国前列，实现地区生产总值9264亿元，比上年增长10%，增速居全国第4位；公共财政预算收入1283亿元，比上年增长13.7%，增速居全国第8位；全社会固定资产投资9745亿元，比上年增长25.2%，增速位居全国第2位。

今天，新疆作为中国向西开放的前沿，独特的地缘优势、资源优势和产业发展的后发潜力，决定了新疆在“丝绸之路经济带”中具有十分重要的地位和作用。在《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，国家明确指出：“发挥新疆独特的区位优势 and 向西开放重要窗口作用，深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作，形成丝绸之路经济带上重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心，打造丝绸之路经济带核心区。”

“丝绸之路经济带”东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈，辐射东亚、中东南亚和欧洲以及北非区域，涵盖40多个国家30多亿人口，是横跨亚欧大陆的世界最长最具发展潜力的经济大走廊和战略性经济带。“丝绸之路经济带”国内段的空间格局主要是北中南三条大通道，分别从我国东部经济最发达的三个经济圈出发，依托国内现有交通干线，自东向西贯穿沿线重要

节点城市，经新疆通向中西南亚直至欧洲。其中，北通道起于“环渤海经济圈”，经山西、内蒙古，进入新疆，从北屯、吉木乃西出哈萨克斯坦至俄罗斯等国；中通道起于“长三角经济圈”，沿第二座亚欧大陆桥横穿我国中原、西北诸省区，进入新疆，从阿拉山口和霍尔果斯出境直通中亚至欧洲；南通道起于“珠三角经济圈”，经湖南、重庆、四川、青海，进入新疆，再经和田、喀什，南下印度洋。新疆不仅是这三大通道的交汇地，也是亚太与欧洲两大经济圈的重要节点和枢纽，具有独特的区位优势。

建设“丝绸之路经济带”为新疆对外开放和经济社会发展带来了前所未有的机遇。我们紧扣新疆实际，科学规划，按照“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”的要求，提出了建设“丝绸之路经济带核心区”的目标，加快建设“三通道”（交通、能源和通信通道）、“三基地”（国家大型油气生产加工和储备基地、煤炭煤电煤化工基地、风电和光伏发电基地）、“十大进出口产业集聚区”（机械装备、轻工产品、纺织服装产品、建材产品、化工产品、金属制品、信息服务业、进口油气资源、矿产品、农林牧产品加工产业集聚区），着力打造“五大中心”。

一是建设“丝绸之路经济带”交通枢纽中心。通过交通大通道和枢纽项目建设，构建联通“丝绸之路经济带”的铁路、公路、航空新综合交通运输体系，实现“设施联通”。

二是建设“丝绸之路经济带”商贸物流中心。尽快建设和形成面向周边国家和国内的现代商贸物流网络，充分发挥新疆现有的国际经贸合作交流平台作用，积极搭建新的国际经贸合作交流平台，为“贸易畅通”奠定基础。

三是建设“丝绸之路经济带”文化科技中心。充分发挥新疆一体多元的文化优势，以文化、教育、科技、旅游等为重点，开展与周边国家的文化交流活动，促使丝绸之路经济带沿线国家加强合作，营造“民心相通”的人文环境。

四是建设“丝绸之路经济带”金融服务中心。进一步加强新疆与中亚地区和国内国际金融合作，建立完善的金融机构体系，推动金融服务业对符合条件的民营资本和外资金融机构全面开放，促使乌鲁木齐成为中亚区域人民币交易和结算中心，创造“资金融通”的有利条件。

五是建设“丝绸之路经济带”医疗服务中心。完

善医疗服务设施，建立与中亚各国正式的医疗合作关系，鼓励在中亚地区建立医疗机构，加强与周边国家在传统医药方面的合作，争取继续开展重点传染病联防联控项目并覆盖至中亚五国。

各位来宾，朋友们：

共建“一带一路”根本点、着力点在一个“通”字，基础设施互联互通是建设“一带一路”的优先领域，民航是交通基础设施的重要组成部分。特别对新疆来说，民航显得尤为重要，对拉近新疆与各地的距离、建设“丝绸之路经济带核心区”有着不可替代的作用。

近年来，在国家民航局的大力支持下，新疆民航事业实现了跨越式发展。目前，新疆有16个运输机场，是我国拥有机场最多的省区，运营新疆航空市场的国内外公司44家，运营航线184条，通航15个国家、81个城市，已开通除拉萨外所有省会城市航线，实现与莫斯科、伊斯坦布尔、迪拜等亚欧重要枢纽的互联互通。6个支线机场常态化开通了与13个内地城市的直飞航线，旅游旺季期间实现了南北疆之间的环飞、各地州市之间的串飞。2014年，全疆机场旅客吞吐量2192.2万人，是2009年的2.6倍，年均增21.6%；货邮吞吐量

18.3万吨，是2009年的2.2倍，年均增长17.4%，均高于同期全国平均增速。其中，2014年乌鲁木齐国际机场旅客吞吐量达到1631万人次，在全国202个机场中排名第15位，喀什、库尔勒机场进入百万级中型机场行列。这些为新疆民航服务“丝绸之路经济带核心区”建设奠定了良好的基础。

新疆民航事业的发展，对进一步完善新疆综合交通运输网络格局，优化发展环境，扩大对外开放与交流，改善各族人民群众出行条件，促进区域经济发展，提升应急处突能力，保障新疆社会稳定和长治久安做出了重要贡献。借此机会，我代表新疆维吾尔自治区党委、自治区人民政府向国家民航局、向民航各界长期以来对新疆工作的关心支持表示衷心的感谢！

站在新的历史起点上，新疆将紧紧围绕社会稳定和长治久安总目标，牢牢把握“一带一路”重大战略机遇，充分发挥民航在道路联通中的关键性作用，借力民航发展，加快推进“丝绸之路经济带核心区”建设。

我们将在国家民航局的大力支持下，全力推进新疆民航事业的发展。进一步完善机场布局，力争至2025年全区运输机场达到32个；强化乌鲁木齐“门户枢纽

机场”地位，加强二级枢纽节点建设，疆内形成环塔里木盆地、准噶尔盆地的综合交通运输网络，对外构建东联西出的综合交通战略布局；多途径开通新疆内外通道，引导和鼓励国内航空公司开通经乌鲁木齐至中亚、西亚、南亚、欧洲等地区国际航线，申请乌鲁木齐机场72小时过境免签政策；紧紧围绕机场建设，大力培育航空经济，改善新疆地区投资环境，优化产业结构；引进大型货运航空公司建设基地，争取建立机场综合保税区；加强航空与其他运输方式有效衔接，积极发展空铁、空地联运，构建综合交通枢纽体系，把新疆建成中国西部高速大通道和交通枢纽中心。

新疆民航的发展将对“一带一路”蓝图的实现、新疆“丝绸之路经济带核心区”建设发挥重要作用。我们将高起点规划，科学合理布局，进一步优化民航事业发展环境，帮助民航完善软硬件设施和服务流程，打造基于机场的城市综合交通枢纽，民航在新疆的未来一定大有作为。

各位来宾，朋友们：

新疆建设“丝绸之路经济带核心区”，始终坚持合作共赢的原则。新疆这块富饶秀美、地域辽阔的热土，充满了商机与潜力，期待更多的合作伙伴加入进来。

2015年新疆将迎来自治区成立60周年，在此，我热忱邀请中外民航各界朋友关注新疆、光临新疆、旅游新疆、投资新疆，加强与新疆各方面的合作交流，共同在天山南北之间铸就空中新丝路。

谢谢大家！