



ECAC在促进欧亚地区区域经济融合中的探索与努力

舍费尔女士
欧洲民用航空会议 (ECAC) 主席

北京, 2015年6月24-25日

欧洲民用航空会议

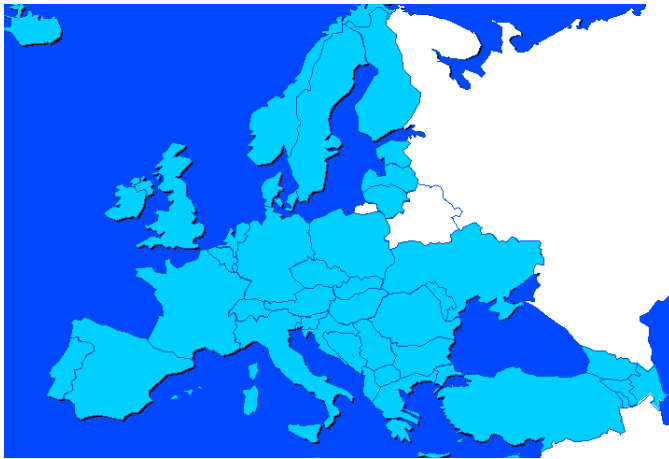


- ECAC: 创建于1955年, 旨在促进一个安全、高效、可持续的欧洲航空运输系统的持续发展:
 - 协调其成员国之间的民航政策和实务;
 - 促进其各成员国之间、以及与世界其他地区在政策问题上达成共识。
- 战略重点:安全、安保和环境

欧洲民用航空会议



44 个成员国



3

欧洲民用航空会议



高度复杂的体制化欧洲航空系统

- ECAC : 44 个欧洲成员国
- 欧盟 : 28个成员
 - 欧洲航空安全局 : 31个成员
 - 欧洲航管组织 : 41 个成员
 - ICAO EUR/NAT : 56个成员

4

欧洲民用航空会议



在其60年成长历程中，欧洲在航空领域的所有新举措几乎都是由ECAC发起

- 内部市场理念
- 一个简化且更集中的欧洲ATM系统理念
- 建立普遍的安全（EASA及之前的JAA）和安保标准

5

欧洲民用航空会议



与欧盟委员会（EC）长期合作

- 与DG MOVE 在航空安保事务上合作安排（2013）
- 邀请欧共同体代表出席各国民航局局长和协调委员会会议
- 在ICAO活动和会议上，联合协调欧洲共同立场
- ECAC成为欧盟委员会研究室

欧洲民用航空会议



ECAC 与 ICAO

- 协调ECAC 与EC中44个ECAC成员国的地位与合作
- ECAC目前和未来在ICAO事务中的挑战:
 - 2013年9月/10月 ICAO第38届大会
 - 2015年2月2日-5日 高级安全会议
 - 2016年9月/10月 ICAO第39届大会

7

欧洲民用航空会议



促进与其他地区的合作

- 姐妹区域组织:
 - 阿拉伯国家民用航空委员会(ACAC)
 - 非洲民用航空委员会(AFCAC)
 - 拉丁美洲民用航空委员 (LACAC)
- 在ICAO 大会和其他会议之前提供咨询
- 合作活动的组织

8

欧洲民用航空会议



促进欧洲和亚洲之间的合作

- 2007年，与新加坡签署谅解备忘录
- 2009年，与韩国签署谅解备忘录
- 2014年，与印尼签署合作备忘录
- 2015年，与印度和马来西亚签署合作备忘录

9

欧洲民用航空会议



促进欧洲和中亚地区之间的合作

- 2013年，与TRACECA（国际运输走廊欧洲-高加索-亚洲）签署谅解备忘录
- ECAC致力于欧盟在中亚地区的航空安保能力建设的投资项目（涉及哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦）

10

欧洲民用航空会议



ECAC和中国民用航空局（CAAC）间的合作

- 2014年11月，巴黎签署谅解备忘录
- 在安全、安保和环境方面的合作
- 互派人员参与各种会议和活动
- 定期交换信息
- 组织合作活动

11

欧洲民用航空会议



近期欧洲与中国间空运运输量的增长

- 欧盟和中国之间的航空客运和货运量迅速增长；
- 1993年—2010年间，航空客流量从大约60万增加到500万；
- 2005年— 2010年，航空货运量年均增长约16%。

欧洲民用航空会议



欧洲和中国之间的空中交通的发展预期

- 空客预测，2033年之前中国和西欧之间的客运量年均增加6%；
- 中国和欧洲之间的航空货运量预计年均增量约为6%。
- 航班量、客运量和货运量将增加三倍；
- 到2033年，中欧之间的航空货物周转量将名列全球第二，仅次于中国—北美之间的航空货物周转量。

结论



- 加强中国民航与欧洲民用航空会议之间的合作：
 - 领导层间的定期沟通与联系；
 - 加强战略问题的讨论，例如：2016年ICAO第39届大会；
 - 技术专家之间的合作；
- 对国际民航做出贡献：
 - 政策协调；
 - 改善连通性；
 - 促进贸易；
 - 各国人民之间的团结。

谢谢



舍费尔女士
欧洲民用航空会议(ECAC)主席